

Analiza SWOT- zestawienie czynników wpływających na rozwój obszaru Stowarzyszenia LGD Korona Północnego Krakowa

	Pozytywne	Negatywne
Wewnętrzne: mamy na to wpływ	<p>Mocne strony: <i>(wszystko to co stanowi atut, przewagę, zaletę obszaru)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Duża świadomość ekologiczna wśród mieszkańców; – Wysoiki wskaźnik uzbrojenia w sieć drogową (liczba km na km²); – wysoki poziom infrastruktury technicznej (w części obszaru); – dynamiczny wzrost liczby mieszkańców; – duża liczba małych oraz średnich przedsiębiorstw; – brak uciążliwego przemysłu, który powodowałby zanieczyszczenia; – systematyczne działania proekologiczne – zarówno w sferze edukacyjnej jak i udzielania wsparcia finansowego dla mieszkańców; – dobre funkcjonujący system gospodarowania odpadami; – potencjał do rozwoju infrastruktura społecznej m.in. sportowo-rekreacyjnej, kulturalnej, oświatowej oraz terenów zielonych i dróg rowerowych; – liczne budynki wielofunkcyjne w miejscowościach(w których takie obiekty funkcjonują lub znajdują się obiekty, które taką funkcję mogłyby pełnić); – atrakcyjna oferta życia kulturalnego i społecznego; – rozpoznawalne imprezy kulturalne i inicjatywy sportowe; – kultywowanie i promowanie lokalnych tradycji; – bogata działalność kulturalna na obszarze; – prężnie działający sektor organizacji pozarządowych w tym: KGW, OSP, a także grupy nieformalne; – duża aktywność społeczna mieszkańców- lokalni liderzy; 	<p>Słabe strony: <i>(wszystko to co stanowi słabość, barierę, wadę obszaru)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – duża liczba emiterów niskiej emisji oraz innych źródeł zanieczyszczeń; – słaba retencja wód; – niewydolność infrastruktury technicznej e terenach silnie zurbanizowanych; – postępujące zagęszczenie zabudowy mieszkaniowej; – obniżenie jakości środowiska naturalnego poprzez intensywną urbanizację; – niedostateczne pokrycie siecią telekomunikacyjną, „białe plamy” w dostępie do szybkiego internetu; – rozdrobnienie gruntów i rozdrobnienie gospodarstw rolnych; – niewystarczająca dostępność usług medycznych; – zbyt mała liczba dostępnych miejsc w placówkach oświatowych i świadczących opiekę nad dziećmi do lat 3; – niewystarczająca ilość chodników, braki w oświetleniu; – niski poziom identyfikacji i integracji nowoosiedlonych mieszkańców z obszarem; – mały rynek pracy; – słaby stan techniczny dróg gminnych; – słaby stan techniczny dróg dojazdowych do gruntów rolnych; – niewystarczający poziom infrastruktury technicznej (w części obszaru); – migracja młodych ludzi do miasta;

	<ul style="list-style-type: none"> – sprawna i efektywna administracja samorządowa doświadczona w aplikowaniu o środki zewnętrzne; – potencjał gminnych mediów społecznych, jako skutecznych narzędzi do promocji oraz informacji wśród mieszkańców; – marka lokalna „Spichlerz Koronny” jako narzędzie do promocji obszaru i rozwoju sfery produktów lokalnych; – parkingi P&R (w części obszaru) – rozwój współpracy międzygminnej i międzysektorowej; – większa świadomość społeczności lokalnych w dziedzinie ochrony środowiska; – korzystna struktura demograficzna – młode społeczeństwo, wysoki odsetek osób w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym; 	<ul style="list-style-type: none"> – deficyt powierzchni usługowych dla lokalnej przedsiębiorczości; – brak dostosowania nieruchomości dla osób ze szczególnymi potrzebami; – niedostateczna ilość dróg rowerowych; – niski standard energetyczny budynków;
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Zewnętrzne: nie mamy na to wpływu</p>	<p>Szanse: <i>(wszystko to co stwarza szansę korzystnej zmiany na obszarze)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – dostępność zewnętrznych źródeł finansowania; – ogólnopolska polityka senioralna – aktywizacja tej grupy społecznej oraz usługi na jej rzecz; – powstający nowy układ komunikacyjny – aktualnie budowana trasa S7 oraz północna obwodnica Krakowa; – rozwój Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego; – rozwój komunikacji publicznej w aglomeracji krakowskiej – autobusy aglomeracyjne, parkingi „Park & Ride”; – bliskość Krakowa jako rynku zbytu na towary i usługi; – trend związany z aktywnym stylem życia oraz moda na lokalną turystykę związaną z regionem, w tym agroturystyki oraz turystyki aktywnej; – trend związany z rozwojem rolnictwa ekologicznego, zakładanie zagród edukacyjnych; – rozwiązania prawne sprzyjające tworzeniu krótkich łańcuchów dostaw; 	<p>Zagrożenia: <i>(wszystko to co stwarza niebezpieczeństwo nieosiągnięcia celów nowej LSR)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – sieć energetyczna niedostosowana do warunków OZE; – niekorzystne przepisy prawa krajowego, obniżające budżety gmin; – biurokracja, w tym związana z pozyskiwaniem i rozliczaniem środków zewnętrznych; – brak meldunków na obszarze LGD, co przekłada się na obniżenie dochodów z tytułu PIT; – gwałtowny wzrost kosztów utrzymania zarówno gospodarstw domowych, firm jak i obiektów użyteczności publicznej; – zmniejszenie możliwości inwestycyjnych – gwałtowny wzrost zadłużenia, przy zmniejszonej zdolności kredytowej; – pogłębiający się problem zanieczyszczenia powietrza; – utrzymująca się niska świadomość ekologiczna części mieszkańców; – odpływ młodych ludzi z terenów wiejskich;

<ul style="list-style-type: none">– napływ na obszar LGD mieszkańców z potencjałem;– zainteresowanie lokalnymi produktami, moda na ekologię i zdrowy styl życia;– kolej aglomeracyjna;– wysokie walory przyrodniczo-historyczno- kulturowe;– urodzajne gleby i wysoki udział terenów zielonych i rolnych;	<ul style="list-style-type: none">– migracja za którą nie nadąża rozwój lokalnej infrastruktury m.in. komunalnej i drogowej;– konkurencyjna oferta miasta Krakowa;– upadający sektor rolnictwa (w części obszaru);– pogłębiające się negatywne skutki spowodowane pandemią COVID-19, hamujące rozwój gospodarczo-ekonomiczny.;– ruch tranzytowy do Krakowa, niska drożność na drogach wjazdowych do miasta;– niewydolność sieci drogowej wyższej kategorii w stosunku do postępującego tempa zabudowy mieszkaniowej;– rzeki i ciek wodne bez uregulowanego koryta, powodujące zagrożenie powodziowe;– skutki wojny w Ukrainie;
---	--